

『2023年度JALグループパイロット合同採用』

JALグループ航空各社は、事業用操縦士ライセンス保有者を対象とした運航乗務員訓練生の採用試験を以下のとおり行います。皆さまのご応募をお待ちしております。

【参加会社】

- ・日本航空株式会社 (JAL)
- ・株式会社ジェイエア (J-AIR)
- ・日本トランスオーシャン航空株式会社 (JTA)
- ・日本エアコミューター株式会社 (JAC)
- ・株式会社北海道エアシステム (HAC)

【募集職種】

運航乗務員訓練生 (副操縦士候補生)

【応募資格】

以下の条件に当てはまる方

1. 保有資格 (いずれも日本のライセンスであること)
 - A: 事業用 (多発) 操縦士技能証明
 - B: 計器飛行証明 *3次選考実施日までに実地試験に合格していること
(天候・体調不良等の事由による実地試験遅れの場合は除く)
 - C: 航空無線通信士
 - D: 第1種航空身体検査証明 (応募時点で有効であるもの)
2. 高等学校卒業以上
3. 過去に定期航空運送事業者の運航乗務員としての勤務経験がないこと
4. 指定の養成機関または大学等にて資格を取得していること
5. 原則、過去に本合同採用に応募したことの無い方
6. 原則、2023年4月1日時点で養成機関または大学に在籍中の方

【応募について】

JALグループ合同採用に参加する会社の中で、希望される会社についてエントリーが可能です。個社別の採用試験をご希望の場合は各社採用HPをご確認の上、ご応募ください。

【応募方法】

在籍されている養成機関を通じてご応募ください。

【選考内容】

● 1次選考 (エントリー)	「エントリーシート・動画面接・SPI Web 試験」(個人実施) 2023年9月4日(月) 9:00~9月下旬 詳細は各養成機関にご確認下さい。
● 2次選考	「身体検査」(羽田空港周辺施設) 2023年10月20日(金)以降の指定日(1次選考可否発表後)
● 3次選考	「実技試験・個人面接・心理適性検査*」(羽田空港周辺施設) 2024年2月1日(木)~2月2日(金)のいずれか指定日(単日) 各社募集状況により、設定された日程前に個別に試験実施打診を行う場合があります。 *心理適性検査はJAL・HACの受験者のみ
● 最終選考 (各社別)	「最終面接等」(各本社等) 2024年2月5日(月)以降 最終選考は個社による実施のため、個別のご案内となります。
<ul style="list-style-type: none"> ・各選考において、エントリーいただいた会社個別の合否をお知らせします。 ・選考の日程、内容、会場等は、各社状況により変更となる場合があります。 ・受験に掛かる費用は自己負担となります。(一部の最終選考除く) ・応募外の参加会社から受験打診を行う場合があります。 	

【入社時期】

2024年2月5日以降または各社が指定する時期

【注意事項】

- ・現在受験中または過去に受験したことのある会社、および合同採用にて一度不合格となった会社への応募は不可となります。
- ・応募時の個人情報、今回の合同採用に参加する各社にて共有します。
- ・各社採用HP等をご覧の上、参加各社の違いについてご理解・同意の上、ご応募ください。

【各社募集要項】

*****日本航空株式会社 (JAL) *****

【雇用形態】 正社員

【募集人数】 若干名

【勤務地】 入社後、地上業務実習を国内の各事業所にて実施。

訓練中は日本国内および海外の訓練施設。

乗務開始後は羽田空港、成田空港および当社就航地等。

【給与】 当社規定による(昇給・賞与あり)

【通勤費】 当社規定により支給

【勤務形態】 土日祝日、深夜早朝、年末年始を含む変則勤務(宿泊を伴う勤務あり)

【休日】 原則として月間10日(地上業務実習中は別途定める)

【休暇】 年次有給休暇(年間20日)、慶弔特別休暇等

【福利厚生】 各種社会保険

【寮施設】 独身寮・社宅あり

*****株式会社ジェイエア（J-AIR）*****

【雇用形態】 入社後の副操縦士昇格訓練期間は契約社員。副操縦士昇格後、正社員に登用。

【募集人数】 若干名

【勤務地】 大阪伊丹空港（訓練中は大阪および東京の訓練施設）乗務開始後は大阪伊丹空港。

【給与】 当社規程による

【通勤費】 当社規程により支給

1. 自家用車通勤の場合は、大阪国際空港を中心とした半径 20km を限度として燃料費および補助費（定額）を支給。
2. 公共交通機関利用の場合、事業所・居住地間直線距離 20km を限度として通勤費を支給。（公共交通機関の利用できない早朝・深夜はタクシー利用可）

【勤務形態】 土日祝日、深夜早朝、年末年始を含む変則勤務（宿泊を伴う勤務あり）

【休日】 （原則）年間 120 日

【休暇】 年次有給休暇（1 年目 12 日間付与。在籍年数に応じて付与）

【福利厚生】 各種社会保険、日本航空健康保険組合

【寮施設】 独身寮あり

*****日本トランスオーシャン航空株式会社（JTA）*****

【雇用形態】 正社員

【募集人数】 若干名

【勤務地】 入社後、地上業務実習を本社・那覇空港地区の各事業所にて実施。訓練中は日本国内の訓練施設。乗務開始後は那覇空港等。

【給与】 当社規程による

【通勤費】 当社規定により支給

【勤務形態】 土日祝日を含む変則勤務

【休日】 年間 122 日（原則として月間 10 日、地上業務実習中は別途定める）

【休暇】 年次有給休暇（1 年目 12 日、以後在籍年数に応じて付与。最大 20 日）、
夏季休暇（3 日）、特別休暇（慶弔休暇等）

【福利厚生】 各種社会保険、企業年金制度、育児休暇、介護休暇制度、日航健保、リフレッシュ休暇制度、LOL 制度、JAL スタッフトラベル制度（ワンワールドスタッフトラベル制度含む）

【寮施設】 副操縦士昇格訓練終了まで社宅の提供あり

【その他】 那覇空港へ公共交通機関で 60 分通勤圏内に居住可能であること

*****日本エアコミューター株式会社（JAC）*****

【雇用形態】入社後の副操縦士昇格訓練期間は契約社員。副操縦士昇格後、正社員に登用。

【募集人数】若干名

【勤務地】 鹿児島空港（訓練中は鹿児島の訓練施設）

乗務開始後は鹿児島空港および当社就航地等。

【給与】 当社規程による（副操縦士に昇格するまでの間は、当社規定に則り個別に設定）

【通勤費】 当社規定により支給

【勤務形態】土日祝日、年末年始を含む変則勤務（宿泊を伴う勤務あり）

【休日】 年間 118 日（月間 9 日～10 日）

【休暇】 年次有給休暇（1 年目 2～10 日、以後在籍年数に応じて付与。最大 20 日）、
夏季休暇、特別休暇

【福利厚生】日本航空健康保険組合、他厚生年金、雇用保険、労災保険

【寮施設】 なし

【その他】 鹿児島空港から 20km 圏内に居住し自家用車通勤が可能なこと。

*****株式会社北海道エアシステム（HAC）*****

【雇用形態】入社後の副操縦士昇格訓練期間は契約社員。副操縦士昇格後、正社員に登用。

【募集人数】若干名

【勤務地】 札幌丘珠空港（訓練中は札幌および鹿児島の訓練施設、海外での訓練の可能性もあり）

乗務開始後は札幌丘珠空港

【給与】 当社規程による

【通勤費】 当社規程により支給

【勤務形態】当社規程による。（宿泊を伴う勤務あり）

【休日】 年間 120 日

【休暇】 年次有給休暇（年間 10～20 日）

【福利厚生】各種社会保険、健康保険組合加入、社員優待搭乗制度等

【寮施設】 なし

【その他】 入社日時点で札幌市内に居住または居住可能であること。
